



TX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Descripción.

REVISIONES	
Intervalo de revisiones	40.000 km o 12 meses
MOTOR Y BATERÍA	
Ruedas motrices	Traseras
Potencia máxima	110 kW/150 CV
Par máximo	250 Nm
Rpm. máx.	11.500
Tipo de batería	lones de litio de 3 fases 345 V
Capacidad del acumulador	90 Ah/31 kW
Energía utilizable	24,2 kWh
Carga a bordo (CA/CC)	11 kW CA (22 kW opcional) / 50 kW CC
Tiempo de carga a 50 kW CC (0-80 %)	25 minutos
AMPLIADOR DE AUTONOMÍA	
Potencia eléctrica	60 kW
Tipo de combustible	Gasolina
Configuración	DOHC 3 cilindros en línea y 12 válvulas
Admisión	Inyección directa, turbocompresor
Cilindrada	1.477 cm ³
Potencia	67 kW/91 CV
Par	160 Nm
Capacidad del depósito (utilizable)	38,5 l (36 l)
PRESTACIONES	
0-100 km/h	13,2 segundos
Velocidad máxima	128 km/h
ETIQUETA ECOLÓGICA	
Clasificación	A+
	WLTP¹
Consumo energético (ponderado ¹ , combinado) con batería llena	0,9 l/100 km y 23,4 kWh/100 km
Emisiones oficiales de CO ₂ (ponderadas ¹ , combinadas)	19 g/km
Autonomía en modo eléctrico (con batería llena)	101 km ¹
Autonomía modo eléctrico puro en ciudad (kilómetros)	126 ¹
Autonomía total (kilómetros)	510
Consumo de combustible de amplificador de autonomía (litros/100 km) (consumo combinado)	8,8
FRENOS	
Sistema de frenos	Discos ventilados delanteros y traseros con pinzas flotantes
Asistencia a la frenada	ABS, ESC y EBA

El vehículo cumple con la última normativa sobre emisiones de la Unión Europea (Euro 6D).

RUEDA	
Tamaño	17 x 7J (aprox. 43 x 18 cm)
Tamaño del neumático	215/65/R17 103 H
Categoría de eficiencia de carburante/de resistencia de rodadura	C (de A a G)
Emisiones sonoras de los neumáticos	70 dB
DIRECCIÓN	
Tipo de dirección asistida	Electrohidráulica
Relación de la dirección	15,2:01
Radio de giro (pared a pared)	8.450 mm
DIMENSIONES (MM)	
Consulte los diagramas al dorso.	
ACCESO (MM)	
Apertura de la puerta contigua a la del conductor:	
Ancho máx./ancho mín.	857/842
Altura	1.319
Altura del umbral	370
Altura del peldaño retráctil	177
Profundidad del peldaño retráctil	252
Longitud/extensión de la rampa	1.280/1.061
Ángulo aproximado de la rampa (suelo)	15 grados
Ángulo aproximado de la rampa (acera)	11 grados
Ancho de la rampa (entre las guías)	714
PESO (KG)	
Masa en orden de marcha ²	2.219-2.305 (Icon-Vista, es decir, 6 plazas y paquete de silla de ruedas)
Carga útil neta máx. ³	550-625 (Icon-Vista, es decir, 6 plazas y paquete de silla de ruedas)
Peso bruto del vehículo ⁴	2.900
Carga útil de seguridad de la rampa	250
Carga útil de seguridad del peldaño retráctil	150
TIPO DE SUSPENSIÓN	
Suspensión frontal	Suspensión MacPherson de doble eje/barra estabilizadora
Suspensión trasera	Cinco articulaciones y doble aislamiento con ballesta transversal de materiales compuestos
ESPACIO DEL MALETERO	
Capacidad del maletero	440 l
GARANTÍA	
Consulte la descripción de la página 11	

¹ Los valores ponderados son valores medios del consumo de combustible y electricidad de vehículos eléctricos híbridos de recarga externa con un perfil medio de uso y una recarga diaria de la batería. Se han calculado los valores según el procedimiento de pruebas WLTP (Procedimiento mundial armonizado de prueba de vehículos ligeros), que es más realista y sustituye el procedimiento de prueba NEDC (New European Driving Cycle). Todos los valores especificados no forman parte de la oferta y pueden variar según el estilo de conducción, la carga, el equipamiento o las opciones y neumáticos seleccionados.

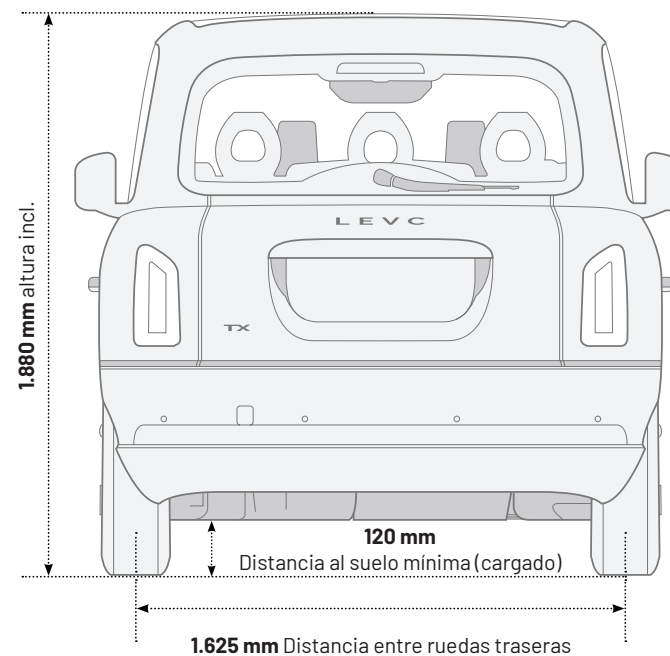
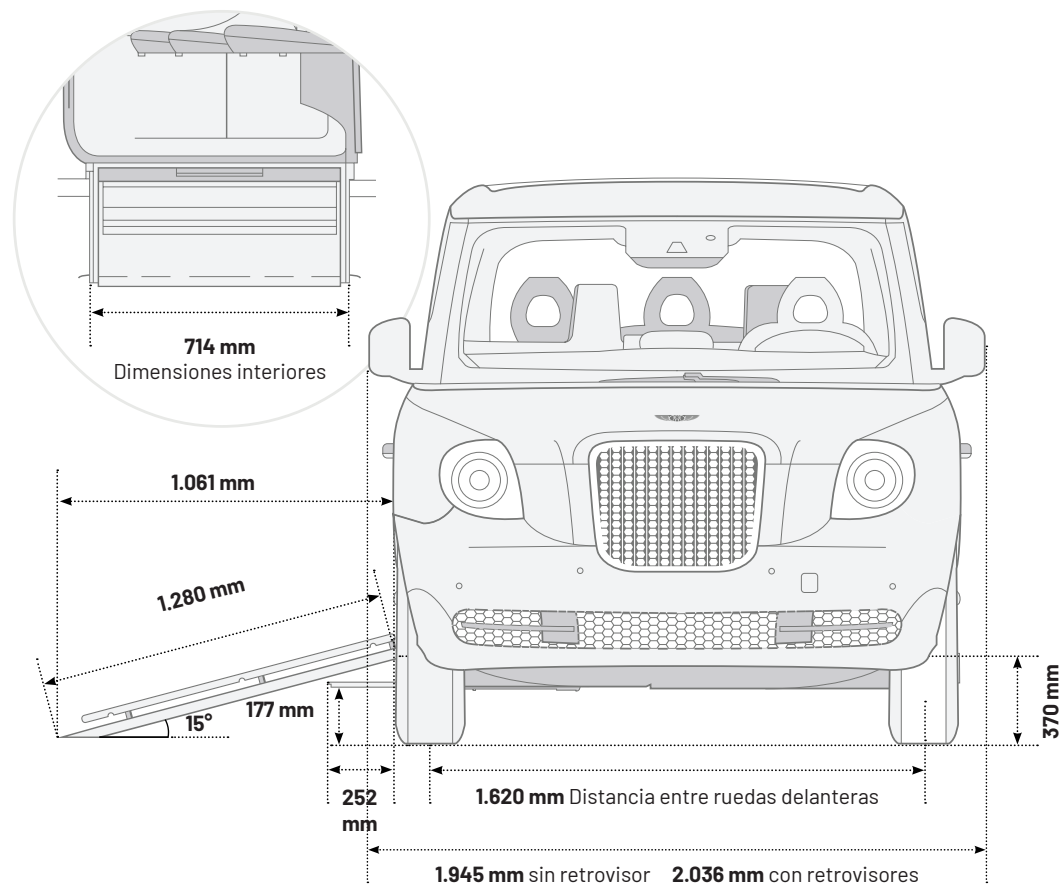
² El peso de vehículo vacío con conductor (75 kg) ha sido calculado de acuerdo con el Reglamento (UE) 1230/2012 en la versión vigente actualmente, incluido el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad.

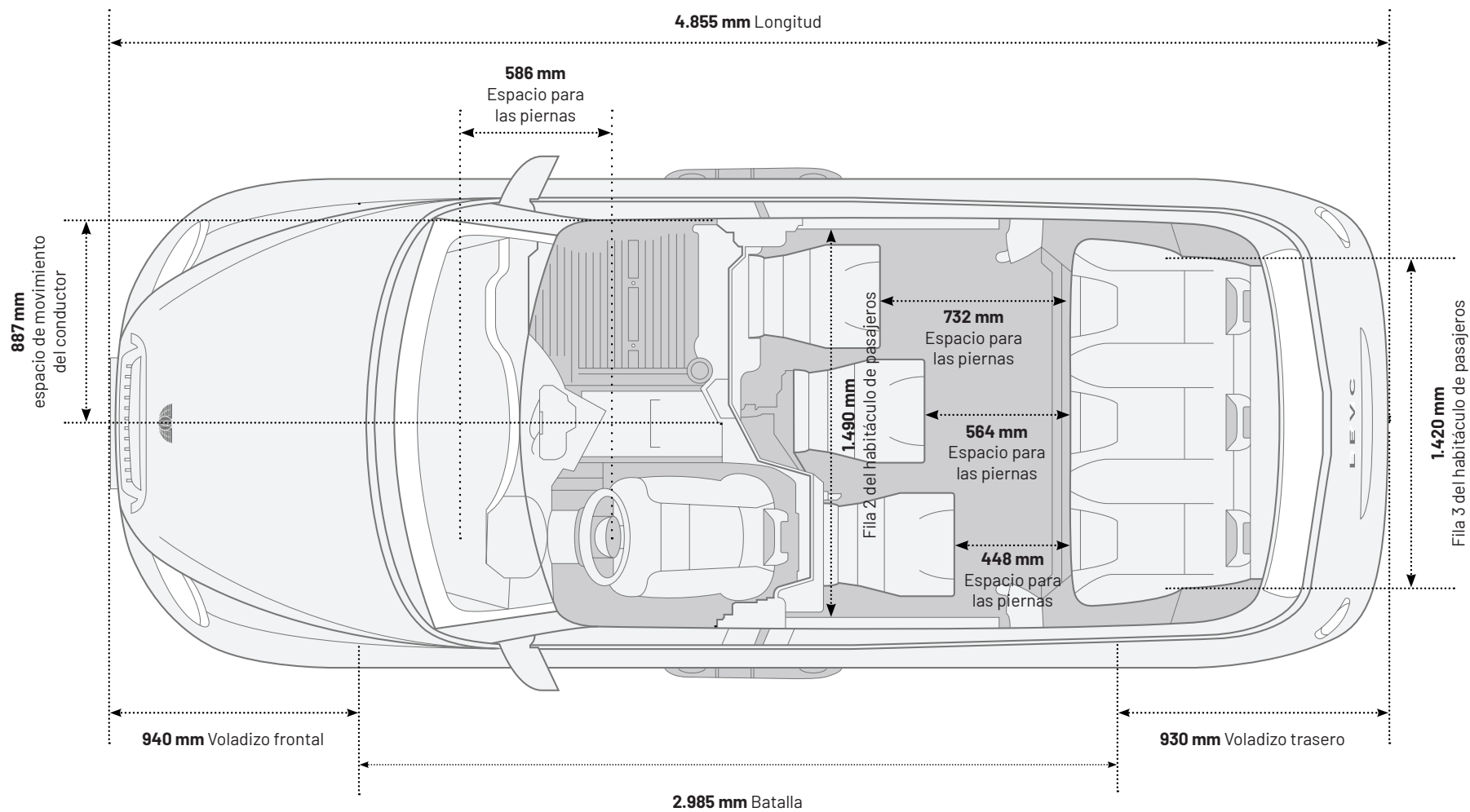
³ La carga útil neta max. incluye el peso del conductor y los pasajeros, el equipaje y todos los accesorios.

⁴ El peso máximo permitido del vehículo, incluidos el conductor, los pasajeros, el equipaje y los accesorios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Dimensiones.





GARANTÍA.

Protección máxima.

Hemos desarrollado el TX y lo hemos sometido a estrictas pruebas hasta lograr cubrir las exigentes necesidades de un taxi creado para estar a la altura. La batería de propulsión está protegida con una garantía de cinco años sin limitación de kilometraje **líder en el mercado**. Además, todos los TX disfrutan de una garantía completa del vehículo de tres años o 190.000 kilómetros*.

Todos los componentes que no son de desgaste, desde los motores hasta las articulaciones de rótula y los cojinetes, tienen cubiertos los defectos de fabricación durante la garantía, por lo que se puede olvidar de costes de reparación imprevistos y de otros inconvenientes.

Warranty	Vehículo	Batería de propulsión	Tren de potencia (sin batería de propulsión)
De serie	3 años / 190.000 kilómetros	5 años / sin límite de kilometraje	3 years/190,000 kilometres

Si desea más información sobre la garantía, póngase en contacto con su concesionario LEVC.

*Lo que antes ocurra.

